

# MISSION INTÉRIM

1

### CAMPAGNE CIBLÉE INTÉRIM (NOVEMBRE 2022)

- > Espace ressources dédié
- > Webinaires nationaux (+600 participants)
- > Réunions réseau CAP prévention (750 participants)
- > Diagnostics terrain auprès des entreprises ciblées du BTP (528)
- > Lettre de prévention adressée à tous nos adhérents







### RESSOURCES PRÉVENTION BTP



Scannez ce QRCode pour accéder à toutes nos ressources

### OUTILS PRATIQUES SPÉCIFIQUES







### **AFFICHES**











### E-LEARNING





### **QUESTIONS/RÉPONSES**





Le plus

En préparation **2025 :** un mémo pour l'accueil des intérimaires sur les chantiers du Grand Paris (Partenariat SGP/Prism'emploi/ OPPBTP).

### ÉTUDE ACTION MENÉE EN 2022, PUBLIÉE EN 2024







### 2 Phases:

- Diagnostic sur les facteurs de sinistralité des intérimaires
- Proposition de 11 solutions concrètes, pour la plupart en cours d'expérimentation :
- > Maîtrise des accords-cadres
- > Créer un réf. de compétences commun
- > Former les recruteurs au monde du
- > Agir conjointement suite au AT
- > Créer une appli mobile pour faciliter la relation
- > Formaliser le process d'intégration
- > Communiquer les modes opératoires
- > Renforcer le leadership sécurité des encadrants
- > Prévenir les problèmes de barrière de la langue
- > Agir sur les risques fondamentaux
- Établir un partenariat formation EU/AE



## CONNAÎTRE LES MÉTIERS DU BTP ET LEURS RISQUES PRINCIPAUX: PERMANENTS ETTI

La finalité de cette formation est de donner les moyens aux collaborateurs de mieux appréhender le poste à pourvoir, de challenger l'entreprise utilisatrice, de retranscrire la mission auprès du candidat et de l'inscrire dans son parcours de montée en compétences.



Scannez ce QRCode pour accéder au progamme de la formation.

preventionbtp.fr













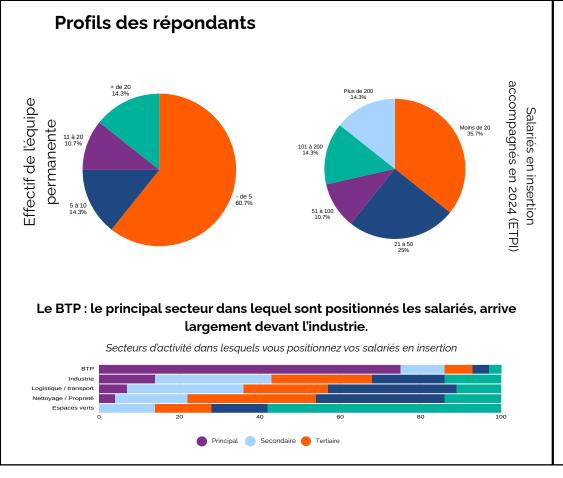


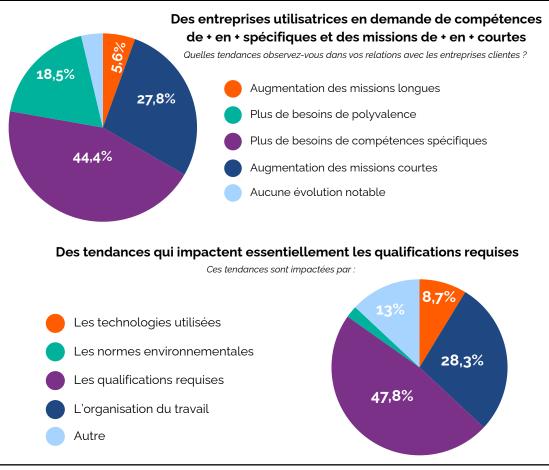


## Journée ETTi

Enquête sur les Mutations des Secteurs d'Activité auprès des ETTi







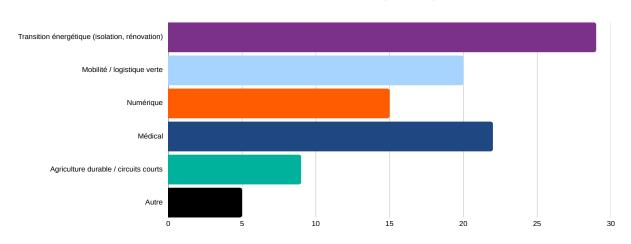
**54%** 

des répondants ont récemment (1/2 ans) diversifié leurs secteurs d'activités

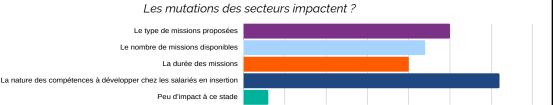


# Deux secteurs particuliers identifiées pour l'avenir : la transition écologique et le médical

Quels secteurs vous semblent porteurs pour les années à venir?



# Des mutations qui impactent principalement la nature des compétences à développer chez les salariés et le type de missions



57% des répondants estiment que les candidats accompagnés sont partiellement adaptés à ces nouvelles attentes, avec des besoins de formation spécifiques
43% estiment que ces candidats doivent être formés à de nouvelles compétences

89% des répondants rencontrent des **difficultés pour répondre à ces nouvelles exigences** 

"Les budgets formation délivrés par notre OPCO à la baisse (divisé par deux cette année)"

"Cumul des difficultés sociales : services sur le logement et la mobilité très peu disponibles dans les territoires"



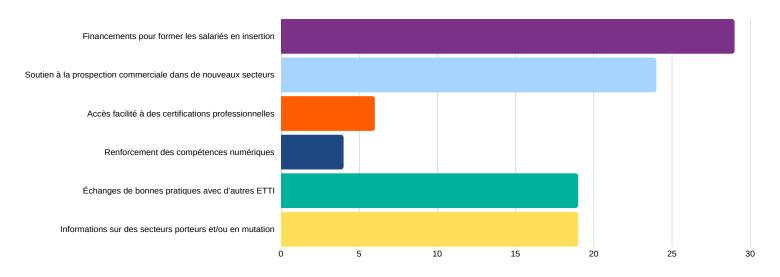
50% des répondants ont du mobiliser des fonds propres Les aides publiques et les partenariats avec les OF sont des autres sources majoritairement mobilisées

Quels moyens mobilisez vous pour ces adaptations?

# Le financement de la formation des salariés en insertion et la prospection commerciale sont les besoins les plus marquants pour se lancer dans la diversification

Quels soutiens vous seraient les plus utiles?

35



<sup>&</sup>quot;Le manque d'OF sur les secteurs ruraux, les formations en langues françaises, le manque de mobilité et de transport."

<sup>&</sup>quot;Visibilité et stabilité des financements de l'Etat sur les conventionnements"

# **Contacts:**

# Répondre à l'enquête :



**Charline Couturier-Baille** 

c.couturier@lesentreprisesdinsertion.org rsei@lesentreprisesdinsertion.org









# Démarche Grands Chantiers.

Accompagner les besoins en emploi et compétences du territoire



# LES OBJECTIFS DE LA LIAISON SEINE-ESCAUT



### Un réseau de 1100 km réalisé par 4 partenaires



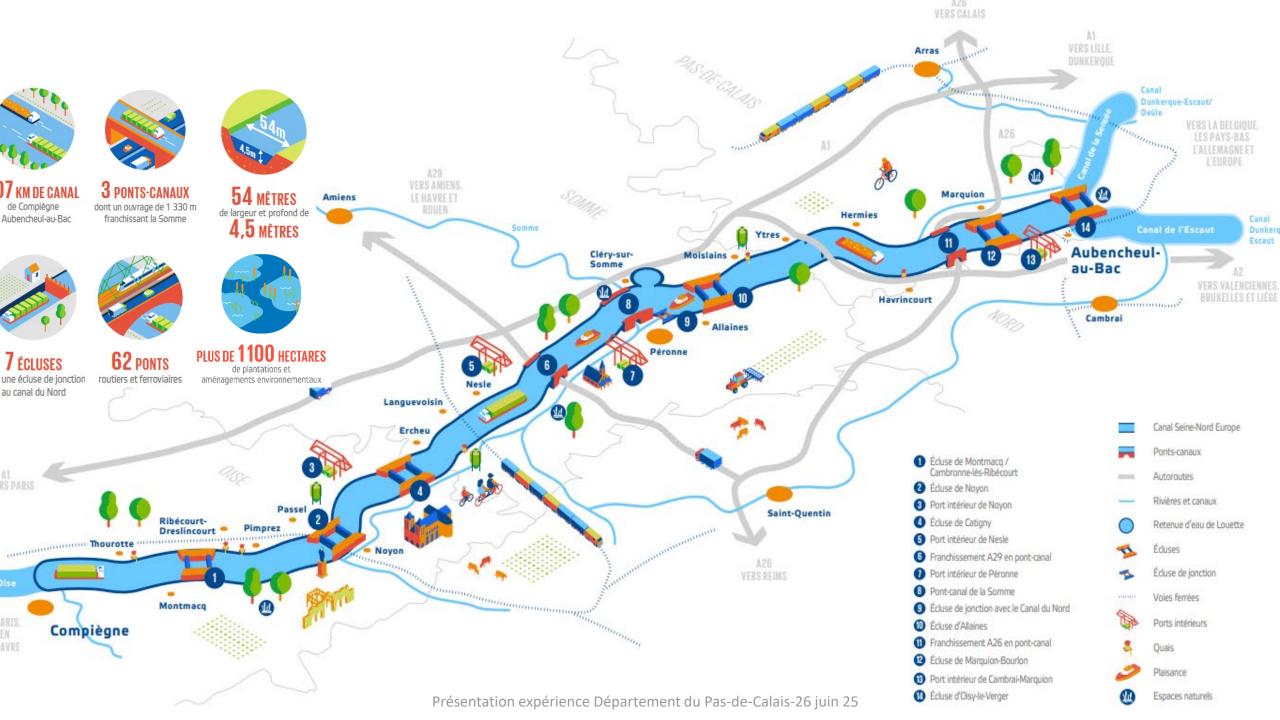






# **5 OBJECTIFS**

- + Relier le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit
- + Développer le transport fluvial, mode de transport écologique
- + Renforcer la compétitivité des entreprises du territoire
- + Améliorer l'attractivité des régions desservies pour de nouvelles implantations industrielles et logistiques
- + Augmenter le potentiel des ports maritimes par de nouveaux débouchés de navigation



# La démarche partenariale.







Information sur les métiers (1/2 journée)

+

Découverte des métiers du BTP ( 2 à 3 jours)

Positionnement de publics possible pour les agences d'emploi

62 Pas·de·Calais

Mon Département

SAS préparatoire métier des TP ou Bâtiment<sub>+</sub>

Odyssée -FREGATE (semaine de coaching)

(3 à 4 semaines)

Organisation d'une rencontre avec les agences d'emploi

62 Pas-de-Calais

Mon Département

SPOTT Grands chantiers 2025





# Offre de service de la Démarche Grands Chantiers en 2024

## Afin de détecter et préparer les publics

- 26 ateliers de sensibilisation menés sur les territoires de l'Arrageois, du Bassin Minier et du Ternois avec 328 participants rencontrés dont 44 femmes.
- 14 actions découvertes des métiers des travaux publics d'une durée de deux à cinq jours avec 137 participants dont 19 femmes.
- 8 actions préparatoires aux métiers du bâtiment et ou des travaux publics sur une durée variant de 2 semaines à 1 mois avec 77 participants dont 1 femme.

### Direction des Politiques d'Inclusion Durable



### **ZOOM** Action Innovante partenariale

Une première nationale pour un Département : Convention avec les acteurs de la branche de l'intérim

**Ouvrir le champ des possibles** c'est l'une des convictions du Département dans le cadre de sa politique d'insertion par l'emploi

Faire preuve de « bon sens » c'est utiliser l'offre de service du Département pour notamment, faire découvrir et préparer les publics en amont de leur positionnement dans l'intérim qualifiant

Sécuriser les parcours en qualifiant les publics tout en ayant un statut de salarié de l'intérim à part entière

Le Conseil départemental du Pas-de-Calais et les acteurs du travail temporaire – l'opérateur de compétences Akto, le Fonds professionnel pour l'emploi du travail temporaire (FPETT) et le Fonds d'action sociale du travail temporaire (FASTT) ont signé le 22 novembre 2024 une convention de partenariat visant à sécuriser les parcours des jeunes de 18 à 25 ans et des bénéficiaires du RSA.

Au moment où les besoins de recrutement s'accroissent fortement sur le territoire avec le lancement de grands chantiers, dont le Canal Seine-Nord Europe et l'Engagement pour le Renouveau du Bassin Minier, cette convention amplifie la collaboration entre ces acteurs initiée depuis 15 ans

# Perspectives 2025 au sein du Département du Pas-de-Calais

# Une poursuite de nos actions de sensibilisation des publics et de préparations aux métiers

Des actions SPOTT pour l'ensemble des territoires visés liées aux métiers du BTP:

- 5 SPOTT sur le métier de maçon VRD
- > 2 SPOTT sur le métier de coffreur bancheur
- > 1 SPOTT sur le métier d'ouvrier polyvalent du bâtiment
- > 2 SPOTT sur le métier d'électricien du bâtiment
- > 1 SPOTT sur le métier d'ouvrier ITE

Des actions SPOTT sur les métiers de l'agro-alimentaire:

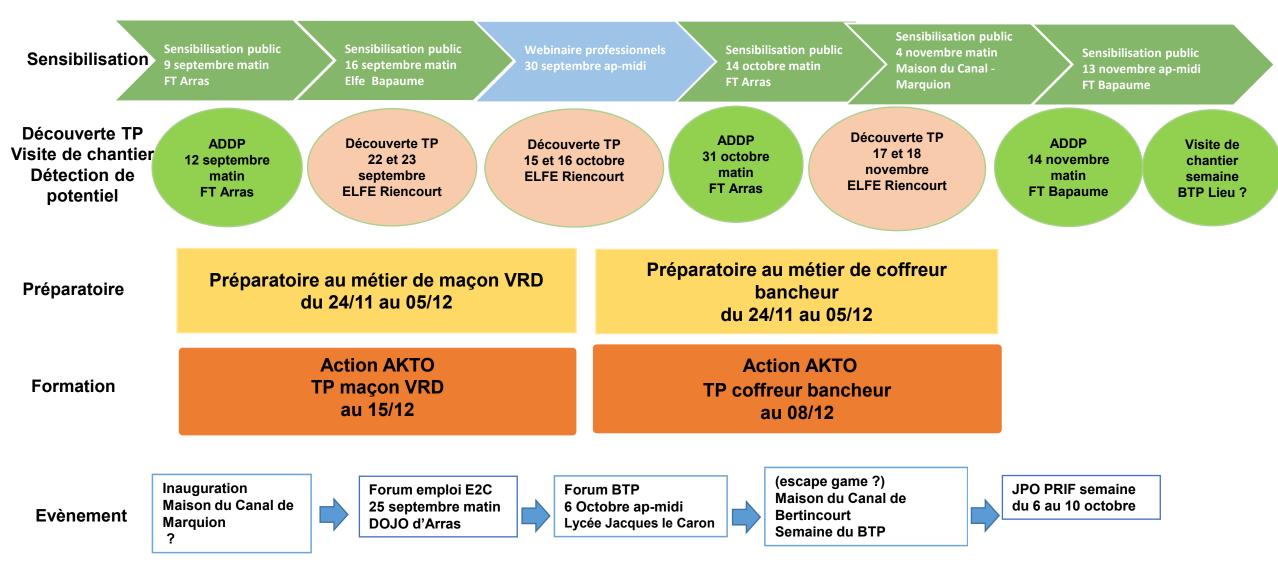
- > 1 SPOTT sur le métier de décortiqueur
- 1 SPOTT sur le métier de fileteur

# LE PARTENARIAT AFIN DE SECURISER LES PARCOURS

### Mobilisation de nos offres de services respectives

- ➤ Dans le cadre du partenariat avec AKTO et le FPETT, les acteurs travaillent ensemble à la sécurisation de ces parcours
- Le Département du Pas-de-Calais organise avec les partenaires les ateliers de sensibilisation
- Le Département du Pas-de-Calais finance intégralement les actions de découvertes et préparatoires afin de mobiliser le public et sécuriser les parcours
- ❖ Le FPETT propose via le programme Odyssée, une action collective, sur mesure de coaching intensif afin de préparer les publics éloignés de l'emploi, l'objectif étant de renforcer les aptitudes relationnelles et d'acquérir une dynamique positive vers l'emploi en travaillant les compétences transférables
- La mobilité est également un sujet travaillé durant toute la durée du parcours avec les offres de services respectives MaMobilité62 pour le Département du Pas-de-Calais, ainsi que la possibilité de passer le BSR via le FPETT.

## Frise Grands chantiers-Canal Travaux Publics-2nd semestre 2025 Arrageois





















# **QUESTIONS/ECHANGES**